

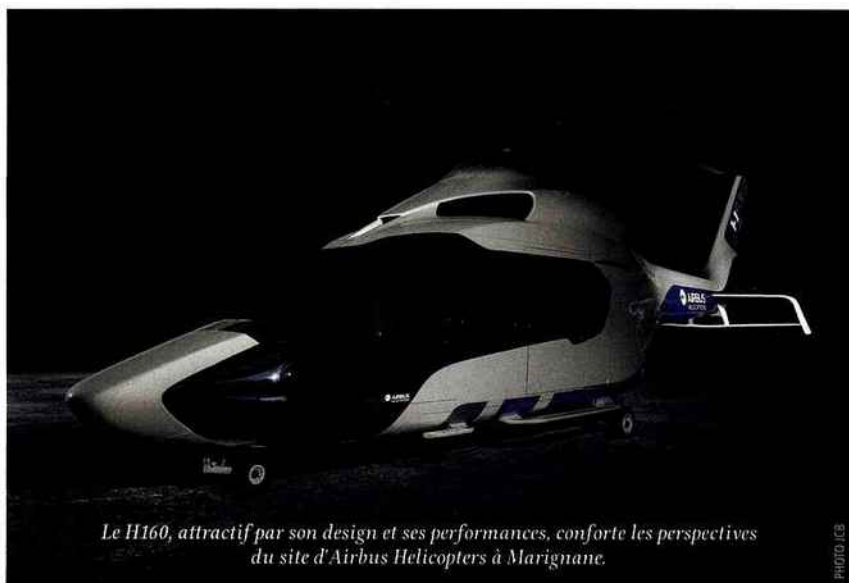


GRAND FORMAT

SOLUTIONS "MOBILITÉ ÉCOLOGIQUE" / "TRANSPORTS DE DEMAIN"

Bouger plus, consommer moins

Dans le film "Le 5^e élément", les véhicules volaient entre les immeubles. Déjà, des industriels travaillent à des voitures connectées qui roulent seules. Nous ne voyagerons pas demain comme hier. En Provence, la mutation a commencé. L'aixoise SP3H, par exemple, a bouclé un périple de plus de 50 000 km dans 15 pays européens pour valider, via 64 pleins d'essence, sa technologie de "profilage" de la structure moléculaire des carburants qui accroît les performances du moteur, en réduisant consommation et émissions polluantes. "Nous allons entrer dans la phase d'industrialisation" promet son président, Alain Lunati. Avec ses véhicules électriques, son réseau de stations satellites et son application d'auto-partage, Totem.Mobi combine sur l'agglomération marseillaise la connectivité, l'écologie et la praticité pour une ville plus "intelligente". **Mapping Control connecte, pour sa part, des flottes entières de véhicules pour en optimiser la gestion et faire gagner les entreprises en compétitivité.** Avenir Développement Durable, avec sa solution AlertGasoil de mesure physique de la consommation de carburant, réduit les factures et les émissions de CO₂, protège les réservoirs contre le vol, géolocalise les véhicules... Quant à Nawa



Le H160, attractif par son design et ses performances, conforte les perspectives du site d'Airbus Helicopters à Marignane.

PHOTO JCB

Technologies, elle met la dernière main à une batterie, rechargeable en 10 secondes et de longue vie, grâce aux nanotechnologies, qui révolutionnera objets mobiles et transports individuels et collectifs !

Dessiner les déplacements de demain

Sur les "Transports de demain", Airbus Helicopters à Marignane développe ses installations

d'ingénierie et de R&D pour imaginer "l'hélicoptère du futur", moins bruyant, plus économe et léger. Après avoir présenté le H160 dont la ligne d'assemblage sera opérationnelle en 2016, le groupe présentait en juillet le démonstrateur "Bluecopter" qui teste les technologies qui pourront équiper les modèles de série. A Istres, le partenariat entre Flying Whales et le groupe chinois AVIC veut résoudre avec des dirigeables la problématique du transport

de charges lourdes dans des zones isolées. A Aix, Novadem améliore sans cesse ses drones. A Marseille, Subsea Tech déploie les siens sous la mer, comme le Mini-Sub, capable de plonger jusqu'à 70 m de fond en restant connecté avec son Wifi intégré à une simple tablette et aux écrans du navire. A Meyreuil, Tera-4 a imaginé un quadrimaran pour une aviation semi-aéroportée de plaisance ou professionnelle, économe en énergie.



"Le projet Henri Fabre a la volonté de rassembler l'ensemble du tissu industriel. Né autour de l'aéronautique, il s'étend aujourd'hui à l'énergie, au naval... In fine, l'objectif est d'apporter de l'innovation et de la compétitivité pour faire grandir l'économie du territoire et ses PME"

Gérard Goninet, directeur des sites France d'Airbus Helicopters



Maquette du moteur "LEAP" dont Sneema (Safran) étudiera les évolutions à Istres avec le moteur du futur "Open Rotor."

PHOTO JCB

GRAND FORMAT